

Rapport annuel 2013

ATE Fribourg - cp 67 - 1701 Fribourg - www.ate-fr.ch

ÉDITORIAL

Les VRAIS Suisses votent ATE !

Chères et chers membres de l'ATE section Fribourg,

Nous partageons le même idéal, moins de trafic et moins d'atteintes à la nature. VOTRE section fribourgeoise de l'ATE travaille et s'engage pour une politique de mobilité coordonnée avec celle de l'aménagement du territoire. Les dossiers qui font notre quotidien et dont vous pourrez prendre connaissance en parcourant notre rapport d'activité vous le confirmeront. Comme vous, nous désirons lutter contre le gaspillage de bonnes terres, l'accroissement de notre dépendance énergétique, l'augmentation du trafic automobile et la perte de qualité de vie. En mars 2013, le peuple suisse a accepté la révision de la LAT (loi sur l'aménagement du territoire). Il a rendu beaucoup plus ardu le dézonage de terres agricoles pour en faire du terrain à bâtir ou des aires industrielles. Le 9 février 2014, le peuple suisse accepte le FAIF (Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire) et confirme à nouveau sa sensibilité environnementale. Il a fait cette fois le choix du rail pour faire face aux défis en matière d'accroissement des besoins de mobilité provoqués par la croissance démographique. Mieux maîtriser l'augmentation du trafic sur nos routes, doper nos réseaux de transports ferroviaires et publics, les pérenniser et garantir la sécurité. Les Suisses ont aussi compris que le rail consomme 10 fois moins de terres que la route ! Dans notre canton FAIF permettra un



Fribourg sur la bonne voie ! (photo : P.-O. Nobs)

développement harmonieux du RER avec des cadences à la demi-heure et pourquoi pas au quart d'heure dans l'agglomération. Des améliorations dans les régions et une mise aux normes de notre réseau ferré afin d'en garantir l'accès aux personnes à mobilité réduite. Les 600 millions de retards en investissements ferroviaires pour Fribourg sont désormais probablement assurés. Mais FAIF, c'est aussi une grande victoire pour l'ATE. Sans l'initiative pour les transports publics déposée par l'ATE Suisse en 2007, jamais le Conseil fédéral et le Parlement n'auraient été poussés à ficeler ce contreprojet. Votre section s'est bien entendu très fortement engagée dès le début en récoltant des signatures pour l'Initiative et finalement en coordonnant la campagne FAIF dans notre canton. Enfin, nous nous réjouissons que le Tribunal Cantonal ait confirmé la fermeture au trafic privé du pont de Zaehringen. Pour votre section, qui y a toujours œuvré c'est donc aussi une belle victoire ! Chères et chers membres de l'ATE section Fribourg, sachez surtout que sans vous, sans votre soutien, sans votre vision proche de la nôtre rien ne serait possible, de tout cœur, au nom du comité fribourgeois, MERCI !

Pierre-Olivier Nobs, secrétaire politique

INVITATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Mercredi 21 mai 2014

**Fribourg, Brasserie de la Gare (Place de la Gare 1),
Salle de séminaire (1^{er} étage), 19h30**

L'Assemblée sera suivie d'une présentation donnée par Monsieur le Conseiller d'État Maurice Ropraz.

19h30 : Assemblée générale

Ordre du jour :

1. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 15 mai 2013 à Fribourg
2. Rapport annuel 2013
3. Rapport du caissier 2013
4. Rapport des réviseurs 2013
5. Approbation des comptes 2013
6. Budget 2014
7. Élections
8. Programme d'activité 2014
9. Divers

20h30 : Conférence

« Mise en application de la nouvelle LAT. Adaptations, stratégie et conséquences pour le canton de Fribourg » par Monsieur le Conseiller d'État Maurice Ropraz.

Pour nous contacter :

ATE Association Transports et Environnement
Section Fribourg, CP 67, 1701 Fribourg

Tél. : 026/422.29.74

E-mail : info@ate-fr.ch ou pierre-olivier.nobs@bluewin.ch

www.ate-fr.ch

Newsletter, Facebook, Twitter

Si vous désirez être régulièrement informés de nos activités, il suffit de vous inscrire à notre Newsletter à l'adresse : info@ate-fr.ch ; ou nous rejoindre sur Facebook : <http://www.facebook.com/ate.vcs.fr> ou Twitter : http://twitter.com/ate_vcs_fr

NOS ACTIONS

Section

Membres. La section reste stable avec ses 2'475 membres (2'474 en 2012).

Archives. Les archives de la section ont été déposées aux Archives de l'État. L'archivage, financé par l'ATE CH, a été confié à Mme Nadya Rohrbach, historienne et ancienne membre du comité.

Assemblée générale 2013. L'Assemblée a eu lieu le 15 mai à l'Ancienne Gare à Fribourg. Les comptes et le budget ont été approuvés à l'unanimité. Tous les membres du comité ont été réélus : Simon Bischof, Gérald Collaud, Raimund Eberhard, Roger Gut, Silvia Maspoli Genetelli, Pierre-Olivier Nobs, Pius Odermatt, Marie-Angèle Poupon, Benoît Rohrbasser. Un nouveau membre a été élu : M. Savio Michelod de Granges (Veveysse), très engagé en faveur du développement des TP (et notamment du RER Sud). En 2^e partie de soirée, Monsieur Thierry Bruttin, architecte de la Ville de Fribourg, nous a présenté une conférence sur la « Requalification du Bourg : enjeux et/ou opportunités ».

Silvia Maspoli Genetelli

SeMo Semaine de la mobilité : dixième édition !

En 2013, des activités clé en main ont été proposées aux écoles, animations socioculturelles, etc. Des distributions de cartons jaunes aux parents taxis, la transformation d'un parking en place de sport, etc. ont ainsi eu lieu, du 16 au 22 septembre, dans plusieurs communes ; sans oublier les traditionnelles fêtes du Pédibus. À mentionner encore, l'action ATE « Envie de sortir des bouchons ? » : des flyers ont été distribués aux automobilistes qui traversaient Marly au pas pour les encourager à tester la mobilité combinée grâce au Forfait SeMo (qui donnait accès au réseau TP, vélos en libre-service et P+R).

Silvia Maspoli Genetelli

Pédibus

En 2013, 48 lignes Pédibus étaient actives dans le canton, dont 15 nouvelles (avec plus de 490 enfants et env. 275 parents concernés). À la rentrée, une collaboration a été initiée avec les TPF, qui ont mis leurs écrans à disposition pour une pub Pédibus.

Le 5 juin 2013, l'ATE a organisé à Fribourg son deuxième Colloque national sur la mobilité scolaire et la sécurité.

*Vigdis Sandoz,
coordinatrice cantonale du Pédibus*



Enfin un arrêt Pédibus en ville de Fribourg ! (photo : P.-O. Nobs)

BRÈVES

Bourses aux vélos

En 2013, l'ATE était présente à la bourse aux vélos de Fribourg (23 mars) et à celle de Bulle (13 avril) toutes deux organisées par PRO VELO. Ce moment attendu par les cyclistes de tout âge est également propice aux rencontres et aux échanges. Nous en profitons pour aller à la rencontre des amoureux de la petite reine. Et encore : le 20 avril, le groupe Lac de l'ATE Fribourg a organisé sa traditionnelle bourse à Morat. Un grand nombre de vélos et divers accessoires étaient proposés et les ventes ont très bien marché.

Marie-Angèle Poupon, Cindy Levrat Bossy et Stefan Leuenberger

À la rencontre de la population !

Des stands lors des bourses aux vélos, des actions durant la SeMo, mais ce n'est pas tout ! Nous étions là aussi durant la campagne de votation sur la LAT (janvier-mars), la récolte de signatures contre un deuxième tube au Gothard (février), au marché de Grolley consacré à la mobilité (octobre), pour la campagne « Save the Snow » (décembre).

Silvia Maspoli Genetelli

Cabamobil

Et si les autres communes de l'AGGLO rejoignaient le service CABAMOBIL ? Depuis 2011 et avec succès, ce service de livraison à domicile en vélo électrique vous livre vos courses gratuitement en ville de Fribourg. Le moment serait venu d'élargir cette offre. Communes de l'AGGLO, à vos portemonnaies SVP !

Pierre-Olivier Nobs

Etats généraux de la mobilité dans la Broye

Gletterens, juin 2013, invité par la COREB, Pierre-Olivier Nobs est intervenu lors des Etats généraux de la mobilité de la Broye fribourgeoise et vaudoise. Il a présenté notre vision de la mobilité douce en lien avec le tourisme.



Votre section est membre du Comité antinucléaire fribourgeois.

Bulletin de versement annexé

En annexe, vous trouverez un bulletin de versement qui vous permet de soutenir l'ATE Fribourg par un don. Attention : ce bulletin ne sert pas au versement de la cotisation.

Nous remercions chaleureusement nos traductrices, traducteurs, relectrices et relecteurs bénévoles : Nadya Rohrbach, Ildiko Schwenk-Davoine, Joseph Brügger, Gerald Collaud, Roger Gut, Pius Odermatt et Philippe Schultheiss.

DOSSIERS POLITIQUES

Maintien des patrouilleurs à La Tour-de-Trême

À la rentrée d'août 2013, les autorités de Bulle ont supprimé les patrouilleurs scolaires devant l'école primaire de La Tour-de-Trême. Une pétition a été lancée pour le maintien de ceux-ci, car 200 écoliers traversent chaque jour ce passage piétons certes situé dans une zone 30 km/h, mais dans laquelle transitent plus de 11'000 véhicules par jour ! La réponse des autorités : le retour des patrouilleurs n'est pas négociable. Seuls l'ajout de deux îlots et l'enlèvement d'un pot de fleurs pallieront le manque de sécurité et de conformité de ce passage. Selon les conseils de l'Association suisse des piétons, il serait important et judicieux d'intégrer dans la méthode de calcul les moyennes journalières de trafic. Pour l'heure, le dossier a été transmis au Bureau-Conseil de l'ATE à Genève pour évaluer la situation.

Isabelle Colliard-Richoz

Opposition au trottoir rue Pierre-Nicolas Chenaux

Mars 2013, dépôt d'une opposition contre l'élargissement du trottoir de la rue Pierre-Nicolas Chenaux à La Tour-de-Trême. Ce projet de trottoir partagé piétons/cycles ne répond pas aux recommandations des spécialistes de la sécurité vue la forte fréquentation d'écoliers, d'étudiants, de cyclistes et de voitures. À la suite de la séance de conciliation, la Commune a proposé l'ajout de 3 potelets qui n'ont aucune incidence sur la partie du tronçon où se croisent élèves primaires et secondaires. L'ATE a demandé la pose de potelets sur les distances de plus de 100 mètres afin d'éviter que les voitures empruntent le trottoir sur de longues distances. Le 19 décembre dernier, la Commune de Bulle a levé notre opposition. En réponse l'ATE a déposé un recours en insistant sur l'importance de la sécurité pour les différents utilisateurs et en mettant l'accent sur le trafic important à cet endroit et les 12 immeubles en construction qui compliqueront encore la situation.

Isabelle Colliard-Richoz

Opposition au PAD Arsenaux à Fribourg

Été 2013, votre section s'est opposée au plan d'aménagement de détail «Les Arsenaux» mis à l'enquête par la Ville. Créer 500 places de parc sur un site surchargé aux heures de pointe et situé si près de la gare, relève du non-sens. L'ATE a demandé une étude d'impact, la suppression totale des places de parcs, des réservations d'espaces pour les vélos et une desserte bus comprenant une voie en site propre. L'ATE a en outre relevé la faiblesse en matière de mobilité douce avec les secteurs adjacents BlueFactory et Fonderie ainsi que des manques au sujet de l'assainissement du passage du Cardinal.

Gérald Collaud

Opposition au PAD Torry Est à Fribourg

Suite à notre opposition au PAD Torry Est, une nouvelle étude d'impact a été réalisée. Elle démontre que la charge de trafic a baissé. L'ATE a toutefois maintenu son opposition, car il est essentiel d'intégrer dans cette planification les augmentations futures de trafic induites par l'ouverture du pont de la Poya. De plus cette colline souffre d'un déficit de connexions en matière de mobilité douce. Le projet ne l'améliore pas, ni par des cheminements piétons et cycles, ni par les TP. Enfin, il n'est pas coordonné avec Granges-Paccot et il est loin de respecter l'ordonnance sur la protection contre le bruit.

Gérald Collaud

Mise en zone constructible au Petit - Schönberg : uniquement en coordination avec Fribourg !

L'année passée, l'ATE faisait opposition à l'extension de la zone à bâtir au Petit-Schönberg. Parce qu'il s'agissait d'éviter que ce quartier satellite vienne congestionner davantage les routes de Fribourg, l'ATE a poussé la procédure jusqu'au recours.

Tavel doit contribuer à résoudre les problèmes de trafic de la ville, ceci d'autant plus que la Commune n'a pas souhaité intégrer l'agglomération. Le point de vue étriqué de la commune n'est pas compatible avec la loi révisée sur l'aménagement du territoire.

Pius Odermatt

Pour un assainissement global de la zone de centre de Flamatt

L'ATE a déposé un recours contre la révision du plan d'aménagement local comprenant une extension de la zone de centre. La Commune de Wünnewil-Flamatt n'a pas de concept pour la zone de centre tel qu'exigé par la loi sur l'aménagement du territoire et les constructions. La Commune prétend même qu'il n'y aurait rien à protéger. Au vu du flot de trafic en provenance du district de la Singine, la passivité de la Commune est irresponsable vis-à-vis des habitants. Ces derniers souffrent non seulement du bruit et de la pollution, mais également du manque d'espaces libres attractifs. Sans une planification globale, l'ATE maintiendra son recours.

Pius Odermatt

Hard-discounter Lidl à Sévaz, nouvelle opposition de l'ATE

Roi de la tactique du salami, Lidl cherche à déplaçonner le trafic de poids lourds pour desservir son futur centre de distribution de Sévaz. A cette fin, il multiplie les modifications de son projet qui date de 2005 et qui prévoit 125 quais de chargement. Chaque fois qu'il obtient le permis de construire, le discounter remet à l'enquête et veut plus de mouvements pour ses camions ! 2011, Lidl reçoit un nouveau permis lui autorisant 240 camions le jour, 12 la nuit, 52 semaines par an, 6 jours par semaine. Les travaux ne s'initient pas. 2013, Lidl exige cette fois 360 camions par jour, 60 la nuit. Le chantier débute, sur les bases du précédent permis de construire. Lidl claironne : « sans ces quotas en plus, notre centre ne sera économiquement pas viable ». Pourquoi Lidl construirait-il sans attendre l'issue de la procédure un centre de distribution non rentable ? Nos autorités résisteront-elles à la pression ? Affaire à suivre... !

Pierre-Olivier Nobs



Le chantier Lidl a commencé ; respecte-t-il le droit ? (photo : P. Senn Koch)

DOSSIERS POLITIQUES

Plan directeur régional Singine – une occasion manquée

La planification régionale de la Singine 2030 a pour objectif de coordonner le développement de l'urbanisation, les transports et l'approvisionnement énergétique.

Les défis du district de la Singine sont :

- la mauvaise desserte en transports publics ;
- de trop grandes réserves de terrains à bâtir à cause de la concurrence fiscale et des efforts pour attirer de nouveaux habitants ;
- le mitage du territoire ;
- le manque d'attrait des zones d'activités ;
- la part élevée de pendulaires.

L'ATE critique les prévisions de croissance de la population faites jusqu'ici. Dans sa prise de position, elle réclame des centres moins nombreux, mais plus attractifs. Le déclassement ne devrait plus être un tabou.

L'ATE suivra donc d'un œil critique la révision des plans d'aménagement locaux dans le district de la Singine.

Pius Odermatt

BRÈVES

Mesures de circulation en lien avec le pont de la Poya

Janvier 2013, dépôt d'observations au sujet des mesures de circulations liées au pont de la Poya. L'ATE a notamment protesté contre la publication tardive de la fermeture au trafic du pont de Zaehringen. L'ATE a aussi rappelé le principe de simultanéité qui lie ces mesures à l'ouverture du pont de la Poya. Elle en a encore profité pour préciser au Canton les points importants de la convention de 2006 qui le lie avec l'ATE.

Pierre-Olivier Nobs

Consultation publique de la 2^e mouture du plan directeur ville historique, Bourg, Auge, Neuveville

Avec l'ouverture du Pont de la Poya et la fermeture au trafic privé du Pont de Zaehringen, il est capital d'avoir une stratégie pour revaloriser la qualité de vie, la vie économique et les conditions cadres en matière de tourisme des quartiers historiques de Fribourg. La ville semble l'avoir bien compris, l'ATE aussi. Novembre 2013, nous avons motivé nos visions dans un mémoire d'observations.

Pierre-Olivier Nobs

Observation parking de liaison PAD Gare sud

2004, l'ATE s'était opposée et avait retiré son opposition avec des garanties minimales. Cette fois elle s'est contentée d'un dépôt d'observations. But : rendre attentif le Conseil communal sur les impacts de cette réalisation sur le trafic des bus à la Route-Neuve, sur la compatibilité du projet avec ceux des Grand-Places et la nécessité de bien coordonner pareille réalisation au Centre-ville !

Pierre-Olivier Nobs

Révision du plan d'aménagement local (PAL) de Granges-Paccot

La commune de Granges-Paccot fait partie de l'AGGLO et son syndic actuel, n'est autre que le président de son organe exécutif. Pourtant, Granges-Paccot révisé son plan d'aménagement local en faisant peu de cas des objectifs stratégiques en matière d'urbanisation prônés par l'AGGLO. C'est donc pour rappeler à la main droite ce que fait la main gauche que nous avons déposé une opposition.

Pierre-Olivier Nobs

Guin : pas d'accès à la zone industrielle par les quartiers d'habitation

L'ATE a fait opposition à la révision partielle du plan d'affectation de zones comprenant la nouvelle zone industrielle Obereinschlag. L'accès à cette dernière se base uniquement sur la route de contournement. Comme, dans une analyse coûts-utilité, le Canton a classé cette route de contournement dans les projets de moindre priorité, le trafic s'écoulerait encore longtemps à travers des quartiers d'habitation. L'opposition a permis à la Commune de se rendre compte du problème et elle a décidé de faire marche arrière.

Pius Odermatt

Opposition de l'ATE à Landi Murten

Depuis 2012, Landi campe sur ses positions pour déroger à la loi cantonale et éviter de construire en sous-terrain une partie des places de parcs de son futur centre commercial de Morat. Une conduite d'eaux usées sur la parcelle l'en empêcherait. Pour sa part, l'ATE est bien déterminée à faire respecter la loi !

Pierre-Olivier Nobs

Exhumation du projet centre commercial Relais A1 à Morat/Löwenberg

En 1998 un consortium projette un centre commercial au Löwenberg à 2.5 km de Morat : surface 40'000 m² et 760 places de parc. Une convention est signée avec l'ATE qui prévoit : piste cyclable, chemin piétons, parking payant dès la 1^{re} minute, électro-bus chaque 20 min. En 2012, Coop nous recontacte et réduit le projet à 15'000 m² et 198 places de parc. L'ATE défend les acquis de 1999, à suivre.

Rainer Weibel

Modifications du plan directeur cantonal des transports

Fin 2013, le Conseil d'Etat a publié un rapport portant sur les modifications du plan directeur découlant de la révision du plan cantonal des transports. Au lieu d'une forte volonté d'aller de l'avant en la matière, il ne s'agissait que d'adaptations cosmétiques. À noter toutefois : la nouvelle hiérarchie du réseau des transports publics. Les RegioExpress (RE) font désormais partie des relations nationales et intercantionales de premier niveau (sur trois). Ceci ne peut être que dans l'intérêt des usagers.

Simon Bischof

Commissions et groupes de travail

L'ATE est engagée dans plusieurs commissions et groupes de travail de la Ville et du Canton de Fribourg. Nous pouvons présenter dans ces groupes également vos préoccupations. N'hésitez donc pas à nous contacter si quelque chose de spécial vous tracasse. L'ATE Fribourg est membre des deux commissions vélos et piétons de la Ville. De plus, nous avons un siège au sein des commissions cantonales pour l'aménagement du territoire, pour les transports, pour le développement durable, pour la stratégie vélo cantonale ainsi que dans le groupe de travail pour les stations vélos.

Roger Gut

Vélostation à la gare de Fribourg

Enfin, le bout du tunnel est en vue pour la Vélostation de la gare de Fribourg ! Les CFF ont en effet présenté dernièrement le projet de l'Esplanade, qui prévoit la construction sous la terrasse de l'ancienne gare d'environ 400 places de parcs pour vélos. Ce parc sécurisé devrait disposer d'aménagements pour les vélos et les cyclistes. L'accès aux voies CFF sera facilité par une connexion directe par tunnel situé entre la tour et l'ancienne gare.

Gérald Collaud

Pour une mobilité d'avenir  Ceci est un encart de la section ATE Fribourg destiné au Magazine ATE n° 2 / 28 avril 2014.

Impressum : ATE-Magazine, journal des membres de l'ATE Association transports et environnement. Edition et rédaction : ATE, case postale 8676, 3001 Berne.