

Rapport annuel 2011

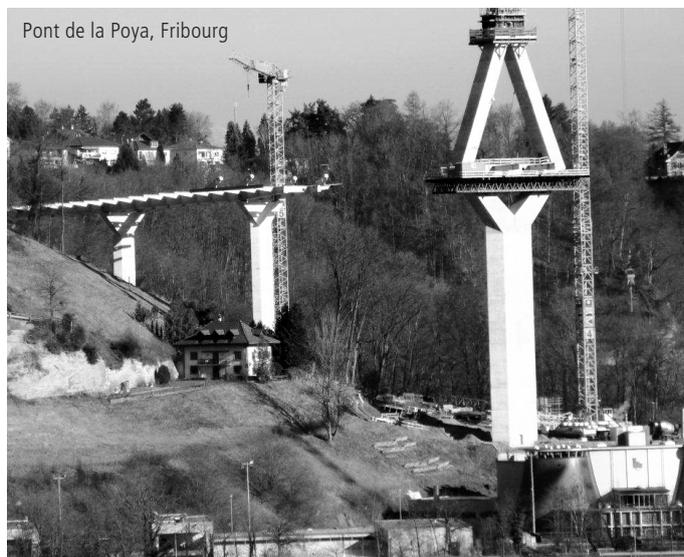
ATE Fribourg - cp 67 - 1701 Fribourg - www.ate-fr.ch

EDITORIAL

Chères et chers membres de l'ATE section Fribourg,

Comme chaque 20 ans dans notre Canton, 2011 cumula les élections communales, fédérales, et cantonales. Que de belles paroles, que de belles promesses, que de dossiers sensibles congelés ! Thème cher à l'ATE, la mobilité a été l'un des sujets récurrents. Au niveau communal par exemple, le sens unique à l'Avenue de la Gare de Fribourg, s'invita dans la campagne électorale. En effet, au terme d'une bagarre juridique de six ans, le résultat final des procédures liées à son introduction coïncida avec les élections. Pour mémoire, ce dossier fut fatal à la réélection de Charles de Reyff.

Au niveau cantonal, la mobilité douce, le développement des transports publics, la mise en service du RER se sont invités dans tous les débats. En tant que candidat au Conseil d'Etat, j'étais aux premières loges. Je ne me priverai pas, à chaque occasion, de rappeler aux nouveaux élus ou réélus, leurs grandes déclarations et tirades en faveur des transports publics et de la mobilité douce. Autre dossier sensible, figé en raison des échéances électorales : la fermeture du pont de Zaehringen au trafic motorisé individuel. Sujet sensible et peu populaire, sa fermeture n'a naturellement pas été publiée dans la Feuille Officielle, en période électorale. Certes planifiée, sa mise en application n'est toujours pas, au moment où j'écris ces lignes, formellement décidée. La mise en service du pont de la Poya dont le chantier a débuté en 2010, prévue de manière optimiste pour 2014 est conditionnée à la fermeture du Pont de Zaehringen. Maurice Ropraz, successeur de Georges Godel aux Ponts et Chaussées, se retrouve avec la patate chaude. Il devra choisir



entre ses électeurs, qui attendent probablement de lui une politique pro-voiture et des exceptions à n'en plus finir concernant l'interdiction d'emprunter ce pont, et les 67.5 millions promis par Berne pour cofinancer POYA. Une violation de cette condition par le Canton et/ou la Ville de Fribourg n'échappera pas à la Confédération. Elle aurait aussi des graves conséquences pour le cofinancement des futurs projets de notre agglomération. Jamais votre section n'acceptera sans réagir avec la fermeté qui s'impose que le pont de la Poya soit ouvert au trafic, en violation des principes soumis et acceptés par le peuple en 2006. Les procédures liées au sens unique de la Gare ont duré 6 ans. Qui sait combien de temps dureront celles liées à d'éventuelles oppositions contre la fermeture de ce vieux pont ? Jouer la montre pourrait s'avérer contreproductif au successeur de Georges Godel. Car, nul ne peut exclure que le résultat des procédures qui y seraient liées ne tombe finalement dans 4 ou 5 ans à l'aube de la prochaine période électorale. Pour terminer, je tiens encore à vous remercier, vous membres de l'ATE section fribourgeoise, pour votre soutien et votre fidélité. Grâce à vous, votre section se réjouit de continuer à s'engager pour une politique de mobilité plus respectueuse des humains et de l'environnement. Sans vous rien ne serait possible. De tout cœur, merci.

Pierre-Olivier Nobs, Secrétaire politique

INVITATION À L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

Mercredi 9 mai 2012

Fribourg, Ancienne Gare, salle 003, Gare 3, 19h30

L'Assemblée sera suivie d'une présentation donnée par Monsieur Ducrot, nouveau directeur des Transports publics fribourgeois.

19h30 : Assemblée générale

Ordre du jour :

1. Procès-verbal de l'Assemblée générale du 18 mai 2011 à Fribourg
2. Rapport annuel 2011
3. Rapport du caissier 2011
4. Rapport des réviseurs 2011
5. Approbation des comptes 2011
6. Budget 2012
7. Élections
8. Programme d'activité 2012
9. Divers

20h30 : Conférence «Développement des transports dans le Canton de Fribourg, Perspectives par le Directeur des Transports publics fribourgeois» par M. Vincent Ducrot.

Pour nous contacter :

ATE Association Transports et Environnement

Section Fribourg, CP 67, 1701 Fribourg

Tél. : 026/422.29.74

E-mail : info@ate-fr.ch ou pierre-olivier.nobs@bluewin.ch

www.ate-fr.ch

Bulletin de versement annexé

En annexe vous trouverez un bulletin de versement qui vous permet de soutenir l'ATE Fribourg par un don.

Attention : ce bulletin ne sert pas au versement de la cotisation.

NOS ACTIONS

Vie de la section

Membres. La croissance à l'ordre du jour, entre 2010 et 2011, les membres de la section sont passés de 2411 à 2445. Cette augmentation ne peut que nous réjouir et nous motiver à continuer notre engagement. De nombreux membres ont également annoncé qu'ils désiraient participer de manière active à l'association. L'accent, qui lors des campagnes électorales a été fortement mis sur les questions de mobilité, a certainement joué en notre faveur car nos thèmes sont enfin sous la lumière des projecteurs.

Assemblée générale 2011. L'Assemblée générale a eu lieu le 18 mai à l'Ancienne Gare à Fribourg. Avec une participation importante, les comptes et le budget ont été approuvés à l'unanimité. Tous les membres du Comité ont été réélus: Silvia Maspoli-Genetelli, Marie-Angèle Poupon, Raimund Eberhard, Pierre-Olivier Nobs, Pius Odermatt, Benoît Rohrbasser et Simon Bischof. Le comité a été heureux d'accueillir un nouveau membre, il s'agit de M. Gérald Collaud. Le comité se réjouit du regard neuf qu'il apportera et de ses connaissances de terrain en tant que piéton et cycliste assidu en ville de Fribourg. En 2ème partie de soirée, Madame Corinne Margalhan-Ferrat, Directrice de l'agglomération de Fribourg, a réalisé une présentation avec comme thème: « Le projet d'agglomération de deuxième génération: des pistes pour la mobilité douce ? ». Présentation parfaitement d'actualité, car c'est en 2011 que le projet d'agglomération a été mis en consultation. Cet exposé en avant-première a été fait en présence de nombreux représentants des milieux associatifs et politiques qui ont largement participé à la discussion. Des thèmes comme la mobilité piétonne, les voies de mobilité douce pour les pendulaires, et le contournement de Guin ont notamment été abordés.

Marie-Angèle Poupon

Semaine de la Mobilité (du 17 au 22 septembre 2011)

Votre section, fidèle depuis ses débuts à l'organisation de la Semaine de la Mobilité dans l'agglomération fribourgeoise, s'est à nouveau engagée pour assurer la réussite de l'édition 2011. En plus de piloter les séances en tandem avec le WWF, et de collaborer avec l'agglomération à l'action du 21 septembre « Mobilité pour tous » (qui avait pour but de sensibiliser le public et les autorités aux difficultés des personnes à mobilité réduite d'accéder aux transports publics), nous nous sommes activés cette année à installer un stand à la rue de Romont et à organiser des fêtes du Pédibus. Le 17 septembre, sur notre stand, la priorité fut donnée aux enfants avec au programme, des contes (avec la conteuse Anne Ruelle Bovard), des bricolages et un « atelier philo » sur le thème de la mobilité et, notamment, du chemin maison-école. Le 22 septembre, pour la Journée internationale « À pied à l'école » nous avons organisé, conjointement avec Mme Sandoz-Hansen coordinatrice cantonale du Pédibus, plusieurs fêtes dans le Canton: à Belfaux, à Marsens, à Nuvilly et à Schmitten, mais pas à Fribourg, par manque de lignes! Le caractère festif et ludique fut assuré par les prestations des clowns, Madame Pincette, le clown Pilim et le clown Kunos. De plus, afin de donner un bon coup de projecteur, deux de nos Conseillères d'Etat, Mesdames Anne-Claude Demierre et Isabelle Chassot, se sont prêtées au jeu et ont chacune accepté de conduire une ligne de Pédibus. L'ATE les en remercie et se réjouit d'ores et déjà de vous retrouver nombreux-ses pour l'édition 2012.

Silvia Maspoli Genetelli

Newsletter

Si vous désirez être régulièrement informés de nos activités, il suffit de vous inscrire à notre newsletter à l'adresse: info@ate-fr.ch.

Comité antinucléaire

En avril 2011, un comité antinucléaire fribourgeois composé de membres du Parti socialiste, de la Jeunesse socialiste, des Verts, du Parti chrétien-social, du Parti évangélique, du WWF, de Greenpeace et de l'ATE a vu le jour. Suite à l'effroyable catastrophe de Fukushima, un large débat très intensif s'est ensuivi à tous les niveaux au sujet de cette source d'approvisionnement. C'est dans ce cadre-là que l'occasion a été utilisée pour également mener grâce à un tel comité un combat plus régional pour la sortie du nucléaire. La première manifestation antinucléaire à Fribourg a réuni une huitantaine de personnes le 26 avril devant l'Hôtel-de-Ville.

Le 22 mai et le 13 juin deux manifestations nationales ont eu lieu à Beznau (AG) et à Mühleberg (BE). Une délégation fribourgeoise faisait partie des milliers de personnes qui y ont participé.

Toute une mobilisation qui porta ses fruits durant la session d'été de l'Assemblée fédérale: la Suisse sortira de l'énergie nucléaire d'ici 2034.

Simon Bischof

BREVES

CABAMOBIL, En ce moment c'est gratuit!

Faites vos courses ou vous voulez. Déposez-les au guichet « CABAMOBIL » situé dans la Galerie Manor à Fribourg et rentrez léger.

Vos « cabas » seront livrés à domicile par vélo-cargo électrique. Vous donnez ainsi une nouvelle chance à des chômeurs en fin de droits et vous ménagez l'environnement.

Ouvert du lundi au samedi et en ce moment, C'EST GRATUIT! (périmètre de livraison: Ville de Fribourg)

Pierre-Olivier Nobs

Pédibus: 12 nouvelles lignes en 2011. Depuis janvier 2011, ce sont 12 lignes Pédibus qui ont vu le jour dans le canton de Fribourg. Les lignes Pédibus de cette année scolaire rassemblent plus de 270 enfants et 155 parents. La nouveauté de cette année est l'ouverture de 4 lignes Pédibus extra-scolaires.

Vigdis Sandoz-Hansen, coordinatrice Cantonale du Pédibus



Semaine de la mobilité Pédibus à Nuvilly avec le clown «Madame Pincette»

DOSSIERS POLITIQUES

Fribourg / quartier du Bourg

C'est presque une habitude, il n'y a pas de rapport d'activité depuis plusieurs années sans un article qui traite du quartier du Bourg. Depuis l'automne 2011, l'ATE section Fribourg participe à un groupe de travail organisé par la ville. Objectif: la revalorisation et la requalification du Bourg. Y participent, des représentants de la commune, des commerçants, des habitants, de la mobilité, de la conservation du patrimoine et des propriétaires de parkings. Il est vrai que la fermeture planifiée mais pas encore décidée du pont de Zaehringen offre une chance sans précédent. En le fermant, c'est environ 24'000 voitures par jour et leurs nuisances qui disparaissent. On peut donc penser à requalifier les espaces public, revaloriser le riche patrimoine historique et immobilier de ce quartier, créer des zones de rencontres, des zones piétonnes, reverdir ça et là, et enfin, rendre à notre Cathédrale son esplanade. La pierre d'achoppement réside dans la suppression des places de stationnements en surface. L'ATE est disposée, avec conditions, à négocier l'agrandissement du parking de la Grenette (pour mémoire nous avons toujours un recours pendant) en échange notamment de la suppression en surface d'un nombre équivalent de places à celles créés en sous-sol. Nous avons fait le premier pas, aux autres maintenant ! Le canton, grand employeur dans ce quartier, aurait quant à lui la possibilité de libérer des places pour les habitants en réalisant un plan de mobilité pour ses collaborateurs. Mais cela demande du courage, denrée de plus en plus rare de nos jours !

Pierre-Olivier Nobs

Mesures d'accompagnements Poya

En octobre 2010 votre section avait fait opposition aux mesures d'accompagnement du Pont de la Poya. Nous nous étions engagés dans cette procédure, car certaines mesures d'accompagnements demandaient à être améliorées. Nous proposons également à la commune un concept de communication et qu'elle nomme un chef de projet qui les coordonne. L'objectif étant de ne pas rééditer l'amateurisme avec lequel le sens unique de l'avenue de la gare avait été mis en place. De plus, nous souhaitons obtenir des garanties concernant la fermeture du pont de Zaehringen au trafic automobile. Comme vous le savez certainement, la mise en service du Pont de la Poya est notamment conditionnée à la réalisation de mesures d'accompagnements qui ont pour but d'éviter que certains quartiers de la ville de Fribourg ne voient le trafic augmenter suite à son ouverture. La fermeture du pont de Zaehringen au trafic motorisé est la mesure clé du paquet. Cependant, certains milieux politiques et économiques s'activent et font pression pour retarder sa fermeture ou même l'éviter. L'ATE souhaite obtenir un engagement formel de la ville de Fribourg quant à ses intentions de faire fermer ce pont au trafic individuel. A ce jour nous n'avons rien reçu. Notre opposition, elle, court toujours. Nous conservons donc nos droits. Depuis notre dernier courrier qui date de février 2011, le dossier est resté au point mort. Les élections communales du printemps et les cantonales de l'automne 2011 n'y sont certainement pas étrangères. Le printemps qui s'annonce pourrait être chaud !

Pierre-Olivier Nobs

PAD Agy Est

Juillet 2011, votre section s'opposait à la modification du règlement du PAD (plan d'aménagement de détail) AGY-est à Granges Paccot. Sur cette zone de 25'000 m² sont projetés des enseignes commerciales et des logements. Nous basions notamment notre opposition sur un des articles du règlement mis à l'enquête qui stipulait que le Conseil communal pouvait revoir à la baisse le nombre de places de stationnement. Nous rappelions

que le plateau d'Agy a déjà une bonne connexion aux transports publics et à la mobilité douce et que sa desserte en TP et en modes doux va encore s'améliorer. IN FINE, grâce à l'aval de la commune de Granges-Paccots, qui a accepté de revoir à la baisse ses exigences en places de parc pour ce PAD, nous avons pu signer une convention avec le promoteur. Elle fixe le nombre de places de parc à un max. de 340. Or le PAD en permettait entre 387 min. et 481 max. En outre, nous avons convenu que le stationnement serait payant dès la 46ème minute. Enfin, un plan de mobilité visant l'utilisation des transports publics ainsi que la mobilité douce à la place de véhicules motorisés privés devra être réalisé.

Pierre-Olivier Nobs

Opposition au PAL de Marly (plan d'aménagement local)

En 2011, Marly remettait son PAL à l'enquête pour la seconde fois. L'ATE s'y opposa à nouveau tout en rappelant qu'elle maintenait tous les points et griefs contenus dans son opposition de 2010. En effet, Marly essayait de faire avancer son PAL en faisant fi de nos remarques et demandes. Par chance, les élections communales du printemps 2011 y ont fait souffler un vent nouveau. Nous avons trouvé un interlocuteur ouvert au dialogue et à la recherche de solutions en la personne de M. Boéchat, Conseiller communal en charge de la mobilité et de l'aménagement. Ainsi, lors des séances de conciliations ultérieures, il a été possible de s'entendre et notamment de faire accepter des amendements concernant la politique de stationnement de la commune. Cependant, pour être validés, ceux-ci doivent encore faire l'objet d'une ultime procédure qui débutera ce printemps. Marly semble enfin avoir compris l'intérêt de se doter d'une réglementation communale moins favorable à la voiture. Mieux vaut tard que jamais...

Pierre-Olivier Nobs

Le développement durable et mobilité 1/21

Début 2011, les membres de la Commission consultative développement durable du canton de Fribourg (CCDD), ont été sollicités pour prendre position sur la stratégie et le plan d'action du Canton en la matière. L'ATE qui est membre de cette commission, a donné son soutien au projet. Celui-ci a enfin vu le jour, avec passablement de retard sur de nombreux cantons. Cette exigence de la Confédération, a été stimulée par la création d'un poste de déléguée cantonale du développement durable.

Sur le contenu du plan d'action, l'ATE se réjouit de la diversité des mesures qui ont été récoltées de manière participative dans les différents départements. Cette récolte est assez inégale. Nous regrettons que les mesures concernant la mobilité, élément non moins essentiel du développement durable en soient le parent pauvre, avec à la clé 1 projet retenu sur 21, soit, la phase pilote d'un plan de mobilité étatique.

Il est d'autant plus regrettable que la cause avouée en soit malheureusement un problème de collaboration entre les responsables de la mobilité et du développement durable.

Dans sa prise de position conjointe avec pro-vélo, l'ATE a fait plusieurs propositions pour renflouer les mesures concernant la mobilité. Mais elles n'ont pas passé la barre et ne font pas partie de la stratégie acceptée cet automne par le Grand Conseil.

Marie-Angèle Poupon

DOSSIERS POLITIQUES

Le projet d'agglomération : entre pari osé et pragmatisme¹

Entre pari osé et pragmatisme, voilà qui reflète très bien le dilemme de l'Agglomération. Après l'échec du projet d'agglomération de 1^{re} génération, rejeté en bloc par les Autorités fédérales il y a quatre ans, l'Agglomération de Fribourg a déposé fin 2011 une requête pour le subventionnement fédéral du projet de 2^e génération.

Le projet prévoit que l'Agglomération devrait augmenter de 30'000 habitants et de 17'000 places de travail jusqu'en 2030 tout en préservant sa qualité de vie. Cela représente un grand défi, car l'Agglomération elle-même diagnostique dans son rapport le poids prépondérant de la voiture. Le bilan intermédiaire du nouveau programme est mitigé. La coordination de la politique d'aménagement du territoire avec celle de la mobilité est à porter à l'actif du bilan. L'aménagement de zones à bâtir est soumis aux règles sur la densité de l'habitat et à la desserte en transports publics, répondant ainsi à l'exigence de densification et contribuant à lutter contre le mitage du territoire. Au passif du bilan figure l'attitude hésitante envers les mesures peu populaires comme l'harmonisation entre les communes des règlements de stationnement.

En conclusion, le projet d'agglomération de 2^e génération n'est qu'un début. L'ATE continue à s'engager pour l'amélioration de la mobilité douce dans l'agglomération.

1. Freiburger Nachrichten, 4.2.12 : traduit de l'allemand « Zwischen Wagnis und Pragmatismus » titre de l'interview de Mme Corinne Margalhan-Ferrat, directrice de l'Agglomération de Fribourg.

Pius Odermatt

BREVES

Commission consultative des transports (CCT) 2011

L'année 2011 a été marquée par le RER. La question de l'alliance stratégique avec les CFF plutôt qu'avec le BLS a été thématifiée. Les rapports avec le BLS ne sont toutefois pas négligés puisque le S-Bahn Bern dessert également Fribourg. Le service de la mobilité (séparé du département de l'Energie) a été mis en place ; il est opérationnel dès le 1.1.2012. La CCT a reçu le nouveau directeur des TPF et a pris note avec plaisir de la volonté nouvelle de la direction de l'entreprise d'améliorer la collaboration avec les instances cantonales.

Benoît Rohrbasser

Vélostation

Dans le cadre de la construction de la tour « Esplanade » (à côté de l'ancienne gare), l'ATE a participé avec les CFF, Pro vélo, le TCS, le Groupe E, la BCF et les TPF à un groupe de travail constitué par la Ville de Fribourg pour l'aménagement d'une « vélo station ». L'ATE a ainsi pu soutenir l'idée d'une telle construction tout en relevant l'importance d'autres places de parcs pour vélos à proximité de la gare.

Gérald Collaud

Stratégie cyclable cantonale

Le canton a invité l'ATE à amender son projet de stratégie cyclable. Nous constatons qu'il y manque les aspects liants pour les autorités et des objectifs chiffrés en termes de report de la voiture vers le vélo. Elle n'intègre pas le vélo pour se rendre à l'école, ne se donne aucun calendrier de réalisation et... aucun moyen financier. Bref, que de bonnes intentions !

Pierre-Olivier Nobs

Nous remercions chaleureusement nos traductrices et traducteurs bénévoles Nadya Rohrbach, Ulrich Bosshard, Joseph Brügger et Philippe Schultheiss ainsi que les relecteurs Roger Gut et Gérald Collaud.

CCAT

Nous siégeons au sein de la commission consultative pour l'aménagement du territoire. Chaque fois que nous le pouvons, nous défendons le principe de la cohérence entre l'aménagement du territoire et la mobilité. Principe totalement occulté ces dernières décennies. Mais à force de répéter, on peut parfois espérer !

Pierre-Olivier Nobs

PAL(S)

Les plans d'aménagement locaux d'un bon nombre de petites communes du canton arrivent à échéance ces prochains mois. En amont de ces procédures, l'ATE a envoyé à toutes les communes une lettre avec divers indications ayant comme but d'améliorer la qualité de vie sur les thèmes suivants : les zones d'habitations et transports publics, la mobilité douce, les entreprises et la mobilité, les écoles, etc.

Marie-Angèle Poupon

Consultation : Loi sur l'énergie

Entre autres, nous proposons d'introduire un lien entre la consommation d'énergie d'un bâtiment et l'énergie qu'il faut dépenser pour y accéder. Afin d'être bien compris nous proposons l'exemple suivant : Construire un bâtiment administratif répondant aux normes Minergie, c'est bien. Mais si il y a deux cent places de parcs devant, parce qu'il est placé hors du réseau des transports public et que son usage n'est pas soumis à un plan de mobilité, le gain énergétique obtenu est perdu. Pas sûr que nous ayons été compris. C'était sûrement trop compliqué !

Pierre-Olivier Nobs

L'ATE siège dans les commissions chargées des problèmes des piétons et des vélos

L'ATE Fribourg s'efforce depuis plusieurs années d'obtenir un siège dans les commissions de la Ville de Fribourg afin de défendre les intérêts des cyclistes et des piétons. Depuis la fin décembre 2011, l'ATE est officiellement membre des deux commissions chargées d'examiner les problèmes relatifs aux piétons et aux vélos. Nous allons nous investir pour amener les idées de l'ATE dans les débats. Une promotion ciblée de la mobilité douce permettrait à une ville comme Fribourg de gagner en attrait et en qualité de vie. Que ce soit pour le travail, les loisirs ou les achats, beaucoup de déplacements quotidiens sont possibles à pied ou à vélo et répondent aux besoins vitaux des Fribourgeois et des Fribourgeoises, en particulier ceux des enfants. Cela nécessite une infrastructure moderne qui garantisse la sécurité et les intérêts de tous et toutes. Nous allons nous engager pour que les besoins des piétons et des cyclistes soient convenablement pris en compte.

Roger Gut



Fabrication de badges Pedibus au Slow Up de la Gruyère