

Horaire CFF 2018

Une version finale globalement positive

Granges, 18 octobre 2017

La version définitive de l'horaire 2018 a été publiée. L'ATE constate une amélioration de la desserte du canton, tout particulièrement dans le sud, tel que le laissait entrevoir la consultation en mai dernier. Le compromis trouvé avec le Chablais est positif pour Palézieux et Romont. L'ATE souhaite toutefois une stabilité de l'horaire, d'une part durant les travaux prévus entre Lausanne et Puidoux à l'été 2018, d'autre part pour les futures versions de l'horaire. L'ATE regrette que la détérioration de la desserte à Muntelier-Löwenberg soit confirmée.

Le sud du canton (Glâne, Gruyère et Veveyse) a bénéficié d'une refonte de la desserte locale. Force est de constater que celle-ci amène de nombreuses améliorations. Nous saluons particulièrement l'extension de la desserte entre Bulle et Palézieux, l'amélioration des lignes de bus locale et la remise en service d'une ligne de bus entre la Basse-Glâne et Moudon.

La réintroduction de l'arrêt des InterRegios à Palézieux et Romont est également très positive. Le compromis trouvé entre les CFF et le canton de Vaud, pour garantir une cadence à 30 minutes entre le Chablais et Berne sans nuire à la qualité du service à Romont et Palézieux, doit être salué. L'ATE s'interroge toutefois sur la durée de ce compromis et souhaite que la position des CFF soit clarifiée sur ce sujet. L'introduction d'un troisième produit entre Lausanne et Berne, avec arrêt à Romont, Palézieux et Fribourg, est certes souhaitable. Toutefois, cette liaison doit assurer de bonnes correspondances à Berne et Lausanne. Sans cela, la qualité de la desserte de Palézieux et Romont serait à nouveau affaiblie.

L'ATE souhaite également avoir des précisions sur les mesures prises par les CFF durant les travaux annoncés pour l'été 2018. La fermeture totale de la ligne Lausanne – Berne, entre Puidoux et Lausanne, avait été envisagée. Si l'ATE peut comprendre les raisons qui ont poussés les CFF à privilégier cette variante, elle la regrette vivement. Couper la principale ligne du pays durant deux mois n'est en effet pas acceptable, sans solution de substitution de qualité.

Enfin, l'ATE regrette la détérioration de l'offre à la gare de Muntelier-Löwenberg. Celle-ci avait été annoncée et contestée lors de la consultation de l'horaire. La détérioration de l'offre dans une région n'est jamais positive et nuit à l'image des transports publics. Afin de poursuivre son engagement pour favoriser le report modal vers les transports publics, l'ATE soutiendra un prolongement de la nouvelle ligne Lausanne-Kerzers jusqu'à Berne, une fois le nouveau tunnel de Rosshäusern réalisé. Cela contribuera à améliorer la situation et permettra de proposer un service public et des correspondances optimales dans toutes les directions.

Informations : ATE Section Fribourg, Savio Michellod, Président, 079 793 48 65